

SUMÁRIO

I - SITUAÇÃO ATUAL

1 – ASPECTOS GERAIS DA REGIÃO

1.1. Histórico	24
1.2. Caracterização da Região	33
1.3. Divisão Político - Administrativa	34

2 - ASPECTO FÍSICO - TERRITORIAIS

2.1. CONDIÇÕES FÍSICO – NATURAIS	41
2.1.1. Clima	41
2.1.2. Geologia	47
2.1.3. Geomorfologia	52
2.1.4. Hipsometria	55
2.1.5. Hidrografia	57
2.1.6. Vegetação	61
2.1.7. Solos	63
2.1.8. Aptidão Agrícola	67
2.1.9. Meio Ambiente	72
2.1.9.1. Caracterização das Fontes Poluentes	72
2.1.9.2. Programas em Desenvolvimento	78
2.2. USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	83
2.2.1. Uso do Solo Rural	85
2.2.2. Uso do Solo Urbano	94
2.2.3. Usos Especiais	95
2.2.3.1. Áreas de Parques e Reservas	95
2.2.3.2. Áreas de Interesse Turístico Paisagístico	97
2.2.3.3. Áreas de Interesse Histórico e Arqueológico	99

3. ASPECTOS SÓCIOS - ECONÔMICOS

3.1. ASPECTOS SOCIAIS	107
-----------------------------	-----

3.1.1. Demografia	109
3.1.1.1. População	109
3.1.1.2. Estatística Vitais	123
3.1.2. Mão-de-Obra	127
3.1.2.1. População Economicamente Ativa	127
3.1.2.2. Distribuição da Renda	132
3.1.3. Infra-Estrutura Social	135
3.1.3.1. Habitação	135
3.1.3.2. Saúde	139
3.1.3.3. Ensino	167
3.1.3.3.1. Pré Escolar	167
3.1.3.3.2. 1º Grau	167
3.1.3.3.3. 2º Grau	168
3.1.3.3.4. Ensino Superior	183
3.1.3.3.5. Transporte Escolar	191
3.2. ASPECTOS ECONÓMICOS	193
3.2.1. Setor Primário	194
3.2.1.1. Utilização das Terras	194
3.2.1.2. Estabelecimento Agropecuários	197
3.2.1.3. Produção Agrícola	201
3.2.1.4. Pecuária	241
3.2.1.4.1. Bovinos	241
3.2.1.4.2. Suínos	242
3.2.1.4.3. Aves	243
3.2.1.4.4. Pesca	250
3.2.1.4.5. Extração Vegetal e Silvicultura	253
3.2.2. Setor Secundário	260
3.2.3. Setor Terciário	267
3.2.3.1. Comércio	267
3.2.3.2. Serviços	268
3.2.3.3. Turismo	274
3.2.3.3.1. Atrações Turísticas	275
3.2.3.3.2. Roteiros Culturais Sul	293
3.2.3.3.3. Rede Hoteleira	294

4. INFRA-ESTRUTURA FÍSICA

4.1. ENERGIA ELÉTRICA	304
4.2. COMUNICAÇÕES	326
4.2.1. Telefonia	326
4.3. SANEAMENTO BÁSICO	344
4.3.1. Abastecimento D'água	344
4.3.2. Sistema de Esgoto e Drenagem Pluvial	365
4.3.3. Sistema de Coleta e Destino Final do Lixo	372
4.4. SISTEMA VIÁRIO E TRANSPORTE	384
4.4.1. Rodoviário	384
4.4.1.1. Rodovias Federais	384
4.4.1.2. Rodovias Estaduais	387
4.4.1.3. Estradas Municipais	390
4.4.1.4. Transporte	391
4.4.2. Ferroviário	396
4.4.3. Hidroviário e Portuário	399
4.4.3.1. Porto de Imbituba	399
4.4.3.2. Porto de Laguna	403
4.4.3.3. Transporte Hidroviário	406
4.4.4. Aeródromos	407
4.4.4.1. Laguna	407
4.4.4.2. Imbituba	407
4.4.4.3. Tubarão	408
4.5. SEGURANÇA PÚBLICA	409
4.5.1. Polícia Militar	409
4.5.2. Corpo de Bombeiros	413
4.5.3. Polícia Civil	415

II PROPOSTA

1. BASE FÍSICO-NATURAL

1.1. ÁREAS DE PRESERVAÇÃO	420
1.2. ÁREAS COM RESTRIÇÕES FÍSICOS NATURAIS	421
1.3. ÁREAS DE RECUPERAÇÃO..	421
1.4. ÁREAS DE USO URBANO E RURAL	422
1.5. ÁREAS DE PROTEÇÃO AO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, CULTURAL E ARQUEOLÓGICO.....	423
1.6. RECURSOS HÍDRICOS.....	424

2. INFRA-ESTRUTURA SOCIAL

2.1. HABITAÇÃO.....	427
2.2. SAÚDE	428
2.3. ENSINO.....	431

3. INFRA-ESTRUTURA FÍSICA

3.1. ENERGIA ELÉTRICA.....	434
3.2. COMUNICAÇÕES.....	435
3.3. SANEAMENTO BÁSICO	435
3.3.1.ABASTECIMENTO DE ÁGUA.	436
3.3.2.SISTEMA DE ESGOTO E DRENAGEM.	438
3.3.3.COLETA DE DESTINO FINAL DO LIXO.....	439
3.4. SISTEMA VIÁRIO E TRANSPORTES.....	440
3.4.1. SISTEMAS VIÁRIO	440
3.4.1.1 .RODOVIA FEDERAL.	440
3.4.1.2. RODOVIAS ESTADUAIS.	441
3.4.1.3. ESTRADAS MUNICIPAIS.....	442
3.4.1.4. TRANSPORTES DE PASSAGEIROS.....	443
3.4.2. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....	444

3.4.3. TRANSPORTE AEROVIÁRIO	444
3.4.4. TRANSPORTE PORTUÁRIO	445
3.5. SEGURANÇA PÚBLICA	
3.5.1. POLÍCIA MILITAR.	
3.5.2. CORPO DE BOMBEIROS..	
3.5.3. POLÍCIA CIVIL.	
4. INFRA-ESTRUTURA ECONÔMICA	
4.1. SETOR PRIMÁRIO.	
4.1.1. AGRICULTURA	
4.1.2. PECUÁRIA..	
4.1.2.1. BOVINOCULTURA DE LEITE..	
4.1.2.2. SUINOCULTURA..	
4.1.2.3. AGRICULTURA DE ÁGUA DOCE..	
4.1.2.4. PESCA – ÁGUA SALGADA..	
4.1.2.5. REFLORESTAMENTO.	
4.2. SETOR SECUNDÁRIO.	
4.3. SETOR TERCIÁRIO..	
4.3.1. COMÉRCIO E SERVIÇOS.	
4.3.2. TURISMO.	
5. FINANÇAS PÚBLICAS	
5.1. MUNICIPAL..	
5.2. ESTADUAL	
5.3. FEDERAL	